

ZEPPELIN TICKET

This prop is based on actual vintage airship tickets.

Print on ordinary white or off-white paper.

Perforate flight coupons at dashed lines.

Stamp sale date or some other kind of validation(s) on reverse, if possible.

Punch expiration date in margin, and punch other holes, if applicable, with a hole punch.

Fold completed ticket in half down the middle.

Enter passenger and trip information by hand.

Issued by
ROYAL EMPYRION AIRSHIP COMPANY

FLIGHT COUPON No. 1
SUBJECT TO CONDITIONS OF CONTRACT
GOOD FOR PASSAGE BY

Name(s) _____

Aboard the airship _____

From _____

To _____

Cabin No. _____ Berth _____ No. of Passengers _____

Coupon to be surrendered to airship crew upon boarding.
NOT GOOD UNLESS STAMPED ON REVERSE.

Nº 2451747 A

NOT GOOD AFTER	1	1	4	7	0	JAN	APR	JUL	OCT	
1/2	B	2	2	5	8★	FEB	MAY	AUG	NOV	
1/2	C	3	3	6	9★	MAR	JUN	SEP	DEC	
	19	27	28	29	30	31	32	33	34	35

If journey is one way only, punch hole here.

If baggage is checked, punch hole here.

This HPLHS Prop Document is for entertainment purposes only. Designed and implemented by Andrew Leman. © 2002 by HPLHS. **All rights reserved.** Permission is hereby granted for the user to print copies for his/her personal use in role-playing games. No other permission is granted, and **any commercial or illegal use of this digital file or the prop you can make with it is ENTIRELY PROHIBITED.**

Please do not distribute this document.
It is available from www.cthulhulives.org

Questions? Ask them.
andrew@ahleman.com

Non-transferable. / Nicht übertragbar. / Intransferible. / Intransmissible. / Personnel.



ROYAL EMPYRION AIRSHIP COMPANY

NEW YORK - FRIEDRICHSHAFEN A.B.

PASSENGER TICKET & BAGGAGE CHECK

FAHRSCHEIN / BILLETE / BILHETE / CONTRAT DE PASSAGE

In accordance with the passage conditions noted hereon, the Royal Empyrion Airship Company is taking charge of the air transport of

Die Royal Empyrion Airship Company übernimmt auf Grund ihrer Beförderungsbedingungen die Beförderung von

Segun do as condições de transporte a Royal Empyrion Airship Company encarrega-se do transporte aereo de

Según las condiciones de transporte la Royal Empyrion Airship Company toma a su cargo el transporte aéreo del

Le Royal Empyrion Airship Company s'engage à transporter, conformément aux termes énoncés dan ses Conditions de Transport

Name(s) of Passenger(s)

ACCOMMODATIONS

By the Airship

On

mit dem Luftschiff/en el dirigible/no dirigível/par le dirigeable am/el dia/em/le

From To

von/de nach/a/para/à destination de

Via

über

Fare	Fare Basis	Baggage	Pcs.	Wt.
Rahpreis/Importe del viaje/Importancia da viagem/Montant du passage	OW/RT C/OJ/AS	Gepäck/equipaje bagagem/bagage		

For embarkation, passengers will meet

Zur Einschiffung versammeln sich die Fahrgäste/Para el embarque, los pasajeros deben reunirse/Para o embarque os passageiros devem reunir-se/ Pour l'embarquement les passagers se réunissent

Place and Date of Issue

Not good unless officially validated

On At
am/el/em/le um/a las/às/a A.M.
ó'clock P.M.

Place

Ort/Lugar/Logar/Lieu d'émission

AGENT:

Form S 2-C

Nº 2451747

HPLHS Zep.Tick. 01

CONDITIONS OF CONTRACT

1. Carriage/Transportation under this Passenger Ticket and Baggage Check, hereinafter called "ticket," is subject to the rules relating to liability established by the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage/Transportation by Air signed at Warsaw, October 12, 1923, if such carriage/transportation is "international carriage/transportation" as defined by said Convention. Insofar as there is no inconsistency with the said rules, carriage/transportation hereunder or other services operated by the Carrier in respect of which any liability may attach to the Carrier, including the custody of baggage on land or water, is also subject to the terms and conditions herein set forth and to the conditions of carriage, tariffs, rules, regulations and timetables (but not the times of departure and arrival stated therein) of the Carrier which are hereby made part hereof (copies of which are available for inspection at any of the offices of the Carrier and at airports and aerodromes from which it operates regular services). Carriage/Transportation hereunder is also subject to applicable laws as to liability and otherwise, governmental regulation, demands, orders and requirements. For the purposes of the said Convention, it is agreed that the name of the Carrier may be abbreviated on the ticket coupons, the full name and its abbreviation being set forth in the Carrier's tariffs or timetables and that the address of the Carrier(s) shall be the airport at the place of departure shown opposite the first abbreviation of the Carrier's name in the ticket flight coupon(s). The agreed stopping places, which may be altered by the Carrier in case of necessity, are those places, other than the passenger's place of departure and of destination, set forth in the passenger coupon of this ticket and any other conjunction ticket issued herewith, and/or shown in the timetables of the Carrier(s) as scheduled stopping places on the passenger's route.

2. If, and to the extent that it is not in conflict with the law to be applied, the Carrier shall be under no liability to the passenger, his heirs, legal representatives or dependents or their respective assignees for death or injury to his person, or loss, damage or delay to his baggage or personal property arising out of the carriage/transportation or any other services or operations of the Carrier, whether or not caused or occasioned by the act, neglect or default of the Carrier, or otherwise:

(a) In any event, the passenger having been offered a choice of rates according to value, the liability of the Carrier for loss of or damage to baggage and to personal property other than baggage, or for delay in the delivery thereof, is limited to its declared value (or to its actual value if less than the declared value), which is agreed to be not more, in the aggregate, than \$10000 United States Currency (or its equivalent) per passenger, unless a higher valuation is declared in advance and additional charges paid therefor pursuant to the tariffs of the Carrier; notwithstanding that any loss, damage or delay may have been caused or occasioned by the act, neglect or fault of the Carrier, or otherwise.

(b) Baggage transported hereunder will be delivered to the bearer hereof upon the return to the Carrier of the baggage (claim) tag(s) issued in connection with such baggage.

3. When officially validated, this ticket is good for carriage/transportation from the airport at the place of departure to the airport at the place of destination via the route shown herein, and

is valid for one year from date of initial flight except as otherwise provided in the tariffs of the Carrier. Each flight coupon will be accepted for passage on the date and flight for which accommodations are reserved; when flight coupons are issued on an "open date" basis, accommodations will be reserved upon application, subject to the availability of space. The place and date of issue are set forth on the flight coupons.

4. The times of departure and arrival shown in timetables or elsewhere furnish only indications of approximate times and form no part of the contract of carriage/transportation; and no such times are guaranteed. Schedules are subject to change without notice. The Carrier reserves the right, in accordance with its tariffs, without notice to substitute alternate carriers or aircraft, or to cancel or terminate, postpone or delay any flight, or the further right of passage or reservation of traffic accommodations in whole or in part, and to decide if for any reason the times of departure or arrival should be modified and if any departure or landing should be made at any particular time or place, without any liability except to refund, in accordance with the tariffs and regulations of the Carrier, the fare and baggage charge for any unused portion of the ticket. No responsibility for making connections is accepted. If there is any question of an aircraft being overloaded, the persons authorized by the Carrier to supervise loading shall decide which passengers or articles shall be carried.

5. The Carrier shall not be liable for loss or expenses arising from the failure of the passenger to comply with government travel requirements and to possess valid government exit and entry documents and other certificates required by law and the passenger must arrive at the airport by the time fixed by the Carrier, or if no time is fixed, sufficiently in advance of the flight departure to permit the completion of governmental and other formalities and the checking of baggage.

6. No agent or employee has authority to alter, modify or waive in any manner any of the provisions or conditions of this contract.

7. Carriage/Transportation to be performed hereunder by several successive Carriers is hereby regarded by the parties as a single operation. However, in selling this ticket or checking baggage for carriage/transportation over the lines of others, the Issuing Company acts only as agent and neither the Issuing Company nor any Carrier involved shall be liable for any injury, loss, damage or delay not occasioned by its own negligence or not occurring on its own lines or in its own services.

8. The illegality or non-validity of any paragraph, clause or provision contained or referred to in this ticket shall not affect or invalidate any other paragraph or provision hereof.

9. The term "Carrier" as used herein means the Company issuing this ticket and the company(ies) named or designated as Carrier in the attached flight coupon(s), and for the purposes of the exemption from and limitation of the liability provisions set forth herein or contained in the aforesaid Convention, shall be deemed to include the agents, servants, and representatives of any such company(ies).



Issued by
ROYAL EMPYRION AIRSHIP COMPANY

FLIGHT COUPON No. 2
SUBJECT TO CONDITIONS OF CONTRACT
GOOD FOR PASSAGE BY

Name(s)

Aboard the airship

From

To

Cabin No. Berth No. of Passengers

Coupon to be surrendered to airship crew upon boarding.
NOT GOOD UNLESS STAMPED ON REVERSE.

Nº 2451747 B

NOT GOOD AFTER	1	1	4	7	0	JAN	APR	JUL	OCT	
	2	2	5	8	★	FEB	MAY	AUG	NOV	
1/2	3	3	6	9	★	MAR	JUN	SEP	DEC	
	19	27	28	29	30	31	32	33	34	35



Issued by
ROYAL EMPYRION AIRSHIP COMPANY

FLIGHT COUPON No. 1
SUBJECT TO CONDITIONS OF CONTRACT
GOOD FOR PASSAGE BY

Name(s)

Aboard the airship

From

To

Cabin No. Berth No. of Passengers

Coupon to be surrendered to airship crew upon boarding.
NOT GOOD UNLESS STAMPED ON REVERSE.

Nº 2451747 A

NOT GOOD AFTER	1	1	4	7	0	JAN	APR	JUL	OCT	
	2	2	5	8	★	FEB	MAY	AUG	NOV	
1/2	3	3	6	9	★	MAR	JUN	SEP	DEC	
	19	27	28	29	30	31	32	33	34	35

Beförderungsbedingungen.

1. Falls der Reisende oder einer der ihn begleitenden Familienangehörigen für Zutritt der Luftreise fürcht oder nachweislich durch Krankheit oder durch sonstige außer seiner Macht liegende Zwischenfälle am Zutritt der Luftreise verhindert ist, wird der gezahlte Fahrpreis unverzüglich zurückerstattet. Tritt der Reisende vor Beginn der Luftreise aus anderen Gründen von dem Vertrage zurück, so kann nur die Hälfte des Fahrpreises zurückerlangt werden.

2. Auf der Luftreise erhalten die Reisenden einschließlich Kinder unter 10 Jahren je eine Schlafstube mit Matratze, Kopfkissen und Schlafdecke und das erforderliche Wasch-, E- und Trinkgeschirr, das erforderliche Wasch- und Trinkwasser, sowie die erforderlichen Wäscheeinrichtungen zur Verfügung und ferner mindestens drei tägliche Mahlzeiten. Zwei Kinder unter 10 Jahre gelten für einen Reisenden.

3. Unterwegs etwa erkrankten Reisenden werden die nötigen Heilmittel und Pflege unentgeltlich genährt.

4. Der Unternehmer befördert für jeden vollzahlenden Passagier 100 Kilogramm Reisegepäck frei, überschreitet das Reisegepäck ohne Rücksicht auf seinen Wert 100 Kilogramm, so hat der Passagier \$3.25 für jede 100 Kilogramm Ueberschreitung zu zahlen. In keinem Falle haftet jedoch weder die Gesellschaft, der Passage-Agent, noch der Agent oder das Schiff für Verlust, Beschädigung oder Verzögerung bei Zulieferung des Reisegepäcks oder der persönlichen Sachen eines einzelnen Passagiers mit mehr als 25 Dollar, welche Summe hierdurch als Wert des Reisegepäcks vereinbart wird und auf die der festgesetzte Ueberschreitungsteilweise basiert ist, es sei denn, daß der Mehrwert des Reisegepäcks über diesen Betrag hinaus bei oder vor Abschluß dieses Vertrages bezogen, bei oder vor Anlieferung des betreffenden Gepäckstückes an Bord angegeben und ein Aufschlagsbetrag von 1% des Mehrwertes bezahlt ist (in diesem Falle soll die Haftbarkeit diesen angegebenen Wert nicht übersteigen) und daß ein befandere Vertrag in zweifacher Ausfertigung von den Parteien geschlossen und unterzeichnet ist. Diese Beschränkung der Haftbarkeit findet in gleicher Weise Anwendung auf alles Reisegepäck und Eigentum, bezüglich dessen die Gesellschaft vor oder nach der Reise als Lagerhalter haftet.

Der Unternehmer verpflichtet sich, das rechtzeitig eingelieferte Reisegepäck mit demselben Schiffe wie den Reisenden zu befördern und, falls dies nicht geschieht, für allen dadurch entstehenden Schaden a ufzukommen.

Gegen Verzeigung ihres Beförderungsvertrages wird den Passagieren der Gepäckschein ausgestellt und ist damit die Bezahlung besorgt. Passagiere, welche vorstehender Luftstraktion nicht Folge leisten, werden gelandet. Der Unternehmer wird in solchen Fällen frei von Verantwortung erklärt. Die Weitläufigkeiten und großen Kosten, welche den Passagieren durch Nachsendung ihres

Gepäckes erwachsen, lassen sich nur vermeiden, wenn genau nach diesen Vorschriften verfahren wird. Für Handgepäck und alle Effekten, über welche kein Gepäckschein von dem Unternehmer gezeichnet ist, übernimmt derselbe keine Verantwortung.

Die Haftbarkeit der Royal Empyryon Airship Company für Dokumente, Manuskripte, Geld, Schmuck oder sonstige Wertgegenstände wird durch den Paragraphen der Sektion 4281 der Revised Statutes of the United States bestimmt, welche wie folgt lautet:

"Kasseln, Behälter, Platin, Gold, Silber, Kupfer, Eisen oder andere wertvolle Metalle, Münzen, Schmuck, Noten irgend einer Bank oder öffentlicher Institute, Diamanten oder andere wertvolle Steine, oder Gold oder Silber in bearbeitetem oder unbearbeitetem Zustande, Tafeln-, Wand- oder andere Uhren irgend welcher Art, Schmuckstücken, Scheine, Wechsel, Sicherheiten als Zahlungsmittel, Marken, Landkarten, wertvolle Schriftstücke, Urkunden, gedruckte Bilder, Zeichnungen, vergoldete oder versilberte Artikel, Glas, Porzellan, Seide in bearbeitetem oder rohem Zustande, Perlen, Edelsteine, Perlen, auf irgend einem Schiffe als Fracht oder Gepäck verladen, ohne daß er zur Zeit der Verladung dem Kapitän, Angestellten, Agenten oder Eigentümer des Schiffes, welcher die Ladung empfängt, eine schriftliche Beschreibung über den wahren Charakter und Wert derselben einhändigt und ohne daß dieselben auf dem Frachtbrief eingetragen sind, so ist der Kapitän oder Eigentümer eines solchen Schiffes in keiner Weise haftbar als Beförderer derselben, noch ist der Kapitän oder Eigentümer haftbar für Waren oder Wertgegenstände, welche unter dem angegebenen Werte und der eingetragenen Haftung sind."

Der Zahlmeister wird jedoch versiegelte Pakete mit solchen Gegenständen oder Geld vom Passagier zur Aufbewahrung im Liekschrank des Schiffes nehmen. Jeder wird eine schriftliche Empfangsbefähigung erteilt. Die Gesellschaft haftet in keinem Falle für Verlust, Beschädigung oder verspätete Auslieferung dieser Pakete und nimmt diese auf Risiko des Passagiers in Verwahrung, es sei denn, daß der Passagier die Art des Inhalts und den Wert derselben angegeben hat und dieses auf der dem Passagier ausgehändigten Empfangsbefähigung vermerkt, und eine Prämie von 1% des Wertes entrichtet ist.

Den Passagieren wird es dringend empfohlen, beim Verlassen des Schiffes ihr Handgepäck bei sich zu behalten, auch darauf zu achten, daß sie auch ihr übriges Gepäck sofort richtig erhalten.

Die Passagiere müssen ihr Gepäck deutlich mit ihrem Namen, mit dem des Luftschiffes, dem Abfahrts-datum und Bestimmungsorte versehen, widrigenfalls die Gesellschaft sich für den Verlust des Gepäckes oder verspätete Ablieferung haftbar ist.

VALIDATION

NOT GOOD FOR PASSAGE UNLESS STAMPED BELOW

VALIDATION

NOT GOOD FOR PASSAGE UNLESS STAMPED BELOW



PASSENGER
TICKET

LUFTSCHIFFSKARTE